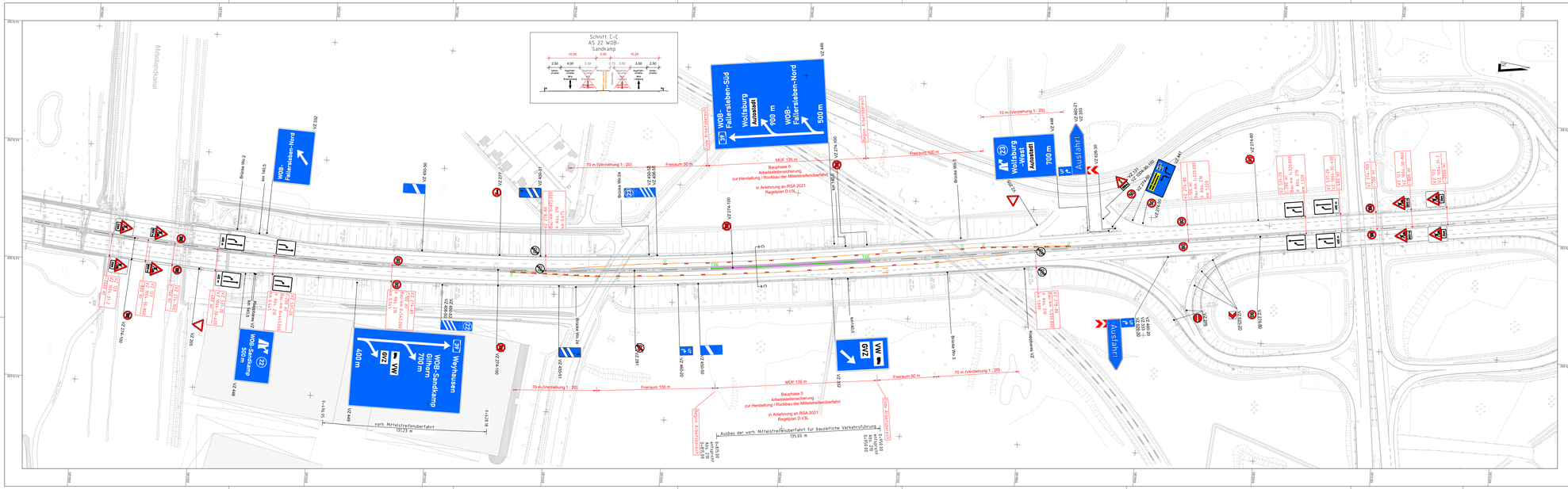

Zeichenerklärung

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m. Verziehungsmaß 1 : 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1 : 3, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 :20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 :20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbauleichtanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbake, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sonderfarbeln) / Ersatzwegweisung gemäß Musterschildervzeichnungen
- Genaue Schildervandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschildeung und Wegweisung der Baustellenbeschildeung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2021
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken anzuordnen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Zeichenerklärung

- Baustellenbereich (Wo 2)
- Baustellenbereich (Rampen)
- baubetriebliche Befestigung
- vorübergehende Markierung (weiß gem.RMS-20 / gelb gem.RSA 95)
- transportable Schutzeinrichtung
- Fahrbeziehung gesperrt
- vorhandene Beschildeung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
- Ersatzwegeweisung

Verkehrsführung
Bauphase 00

Die betriebsbereite Herstellung der drei geplanten Mittelstreifenüberfahrten hat **vor Beginn der Bauphase-01 Ersatzneubau Wo 2 West** zu erfolgen.

Der Rückbau der drei vorhandenen Mittelstreifenüberfahrten hat **nach Abschluss aller Arbeiten der Bauphase-02 Ersatzneubau Wo 2 Ost** zu erfolgen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1 2

ipp Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
Büro Braunschweig
Hamburgerstraße 17
38114 Braunschweig
Telefon: 0 53 07 - 93 - 0
Fax: 0 53 07 - 93 - 100
E-Mail: braunschweig@ipp-ingenieure.de

bearbeitet:	E. Kogel	
Datum:	29.08.2024	
gezeichnet:	M. Schotz	
Datum:	29.08.2024	
geprüft:	F. Deuringer	
Datum:	29.08.2024	

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

Die Autobahn

bearbeitet:	
Datum:	
geprüft:	
Datum:	
bearbeitet:	
Datum:	

AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39
Nächster OI: Wolfsburg
von NK: nach NK: Station:
bis NK: nach NK: Station:
Str.-km: 0+025,000 bis 0+750,000

Unterlage / Blatt-Nr.: 10.03.01 / 02

Lageplan baubetriebliche Verkehrsführung
Bauphase 00
Herstellung + Rückbau MUF 3 Nord

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1.000

A 39 - Erneuerung BW WO 2
über DB und Mittellandkanal

Kataster Stand:
Lagehöhensystem: 30R4 Höhenfestpunktsystem: DHHN2016